



PLANO DE AÇÃO DE SEGURANÇA DE FINAL DE ANO - 2018

RDS Especiais com divulgações das ocorrências portuárias no TPS conforme tipo de operações em andamento e tipo de carga movimentada no período. Cada evento será conduzido por um Embarcador diferente.	SUPERVISOR DE OPERAÇÃO DO HORÁRIO	SV's TPS EMBARCADORES TST ENFERMEIRO SV GUARDA P.	29/10 a 31/12 Agenda Especial
Realização de Abordagem de Segurança a cada 12 horas de trabalho, com participação dos Técnicos de Segurança do TPS, Supervisores do TPS e Representantes da AMT, GERDAU e USIMINAS, MOA. Realizar registos conforme formulário (lista de verificação).	SUPERVISOR DE OPERAÇÃO DO HORÁRIO	SV's TPS EMBARCADORES TST LIDERANÇAS DO PERÍODO (CM / CCH)	29/10 a 31/12 Agenda Especial
Intensificar a cobrança de EPI na Portaria do Terminal. Utilizar manequim com os equipamentos padrões fornecidos para MOA. Participação programada do TST como suporte técnico para fiscalização.	SUPERVISÃO DA GUARDA PORTUÁRIA DO HORÁRIO TST do TPS	TPA's	29/10/2018
Intensificar o procedimento de PIT STOP's; Desvios de procedimentos de segurança as operações: Paralisar a operação IMEDIATAMENTE. - A equipe deverá ser ADVERTIDA de forma que tome conhecimento do desvio e o tratamento adequado. - O Embarcador informará as ações cabíveis a serem tomadas conforme as normas disciplinares.	EMBARCADORES	SV's TPS EMBARCADORES TST LIDERANÇAS DO PERÍODO (CM / CCH)	Imediato
Lançamento da Campanha de Segurança: "REGRAS DE USO DE CELULAR NO TPS PARA TPA" Entrega de material de comunicação na poraria do TPS e divulgação do Tema nas RDS's.	Administração - TPS	SV's TPS EMBARCADORES TST MOA	05/11/2018 à 01/01/2019



PLANO DE AÇÃO DE SEGURANÇA DE FINAL DE ANO - 2018

ABORDAGENS DE SEGURANÇA

- As Abordagens serão realizadas em cada escala de 12 horas;
- Realizar Registros de cada evento conforme formulário (anexo);
- A Abordagem deve abranger todos os Berços em Operação;
- Enviar Registro das Abordagens para Administração - TPS.

REUNIÃO DIÁRIA DE SEGURANÇA – RDS ESPECIAL

- Seguir a Agenda Especial (anexo);
- O TPS informará nas Requisições de Trabalho enviadas ao OGMO;
- As Reuniões serão realizadas em frente ao Prédio de Operação;
- Os Ternos/Equipes de TPA's requisitados para os trabalhos nos 03 berços devem reunir-se em frente ao Prédio da Supervisão de Operação do TPS juntamente com as Representações dos Embarcadores, TPS (Oper./EP/Peação), Guarda Portuária, Enfermeiro e Empresas Contratadas.
- Cada RDS será conduzida por um Embarcador com o apoio do TST;
- Os temas serão pertinentes às operações em andamento e ocorrências de segurança;
- A ambulância do Terminal será posicionada no local com apenas o giroflex ligado (as sirenes não serão acionadas) em cada RDS identificando o local do evento.



PLANO DE AÇÃO DE SEGURANÇA DE FINAL DE ANO - 2018

EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL - FISCALIZAÇÃO

- A Segurança Patrimonial Portuária intensificará a fiscalização durante o acesso dos TPA's quanto ao porte dos EPI's.

Considerado o Primeiro 1º Filtro referente a fiscalização do uso de EPI, o procedimento da Guarda Portuária tem a finalidade de eliminar as probabilidade de acesso de trabalhadores sem o devido equipamento e reforçar a utilização dos equipamentos padrões conforme fornecido pelo OGMO;

1- Exposição de Manequim com os Equipamentos padrões com suas especificações e certificado (CA);

2- Reforçar a orientação da importância do uso do EPI durante o trajeto da Portaria ao Cais.

CONTROLE E FISCALIZAÇÃO – USO DE EPI

Reforço na fiscalização durante o acesso dos TPA's quanto ao porte dos EPI's. O procedimento da Guarda Portuária contará com o apoio do **Técnico de Segurança do Trabalho – TPS** com a finalidade de eliminar a probabilidade de acesso de Trabalhadores sem o devido equipamento e intensificar a utilização dos equipamentos padrões, especificados para Mão de Obra Avulsa e em condições adequadas de uso.

O Terminal manterá a exposição de Manequim com os Equipamentos fornecidos pelo Órgão Gestor de Mão de Obra.

ACIDENTEZERO
Uma meta para todos os dias.





PLANO DE AÇÃO DE SEGURANÇA DE FINAL DE ANO - 2018

INTENSIFICAÇÃO DO PIT STOP DE SEGURANÇA

É uma pausa na execução da atividade com o objetivo de reafirmar os procedimentos e avaliar possível mudança nas condições do ambiente de trabalho e das pessoas que realizam a atividade.

O **PIT STOP** deverá ser realizado conforme a coordenação do trabalho pelo Embarcador com o intuito de regular o ritmo de trabalho e avaliar se as medidas de segurança continuam suficientes para controlar os riscos .

- Os Embarcadores devem comunicar a Supervisão de Operação do TPS que ordenará as paradas dos equipamentos (CN / CG) e a comunicação às demais equipes (peação / EP);
- Todos os Ternos e suas Lideranças deverão ser comunicados sobre o início de cada **PIT STOP**.

PARALISAÇÃO DOS TRABALHOS EM CASO DESVIOS DE SEGURANÇA

Em caso de desvios de procedimentos de segurança as operações deverão ser paralisadas **IMEDIATAMENTE**.

- A equipe deverá ser **ADVERTIDA** de forma que tome conhecimento do desvio e o tratamento adequado para reiniciar a operação.
- O Embarcador informará as ações cabíveis a serem tomadas conforme as normas disciplinares.

BAFÔMETRO

Intensificação dos Testes de Alcoolemia na portaria para as todas as funções.




PLANO DE AÇÃO DE SEGURANÇA DE FINAL DE ANO - 2018

CAMPANHA DE SEGURANÇA – REGRAS DE USO DE CELULAR NO TPS

Terminal Praia Mole e de São Mateus

TPS
praia mole

 CIPA

Regras para uso de celular no TPS




ARRUMADOR: Permitido o uso dentro da "Ilha de Segurança" com a operação paralisada; ✓

ESTIVADOR PORÃO: Permitido o uso somente com operação paralisada, com a operação paralisada; ✓

ESTIVADOR/CONTRAMESTRE: Permitido o uso no convés, em local seguro, com a operação paralisada; ✓

CONFERENTE CHEFE: Permitido o uso no convés em local seguro, permitido o uso dentro do container do sindicato, com a operação paralisada; ✓

CONFERENTE DE LINGADA: Permitido o uso dentro da "Ilha de Segurança", permitido o uso dentro do container do sindicato, com a operação paralisada. ✓

 **Fones de ouvidos não são permitidos.**  

É expressamente proibido tirar foto ou realizar filmagem sem prévia autorização do Terminal e do Embarcador Responsável.

REGRAS DE USO DE CELULAR NO TPS PARA TPA

Período: 05/11/2018 a 31/12/2018



AGENDA ESPECIAL - REUNIÃO DIÁRIA DE SEGURANÇA - RDS

Outubro: 29/10 às 13h 30/10 às 1h; 7h; 19h 31/10 às 13h

NOVEMBRO									
01/nov	7h	13h	19h	1h	16/nov	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
02/nov	7h	13h	19h	1h	17/nov	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
03/nov	7h	13h	19h	1h	18/nov	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
04/nov	7h	13h	19h	1h	19/nov	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
05/nov	7h	13h	19h	1h	20/nov	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
06/nov	7h	13h	19h	1h	21/nov	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
07/nov	7h	13h	19h	1h	22/nov	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
08/nov	7h	13h	19h	1h	23/nov	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
09/nov	7h	13h	19h	1h	24/nov	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
10/nov	7h	13h	19h	1h	25/nov	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
11/nov	7h	13h	19h	1h	26/nov	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
12/nov	7h	13h	19h	1h	27/nov	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
13/nov	7h	13h	19h	1h	28/nov	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
14/nov	7h	13h	19h	1h	29/nov	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
15/nov	7h	13h	19h	1h	30/nov	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	



AGENDA ESPECIAL - REUNIÃO DIÁRIA DE SEGURANÇA - RDS

DEZEMBRO									
01/dez	7h	13h	19h	1h	16/dez	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
02/dez	7h	13h	19h	1h	17/dez	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
03/dez	7h	13h	19h	1h	18/dez	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
04/dez	7h	13h	19h	1h	19/dez	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
05/dez	7h	13h	19h	1h	20/dez	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
06/dez	7h	13h	19h	1h	21/dez	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
07/dez	7h	13h	19h	1h	22/dez	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
08/dez	7h	13h	19h	1h	23/dez	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
09/dez	7h	13h	19h	1h	24/dez	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
10/dez	7h	13h	19h	1h	25/dez	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
11/dez	7h	13h	19h	1h	26/dez	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
12/dez	7h	13h	19h	1h	27/dez	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
13/dez	7h	13h	19h	1h	28/dez	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
14/dez	7h	13h	19h	1h	29/dez	7h	13h	19h	1h
	RDS		RDS				RDS		RDS
15/dez	7h	13h	19h	1h	30/dez	7h	13h	19h	1h
		RDS		RDS		RDS		RDS	
					31/dez	7h	13h	19h	1h
							RDS		RDS



FORMULÁRIO DE REGISTRO DE ABORDAGEM DE SEGURANÇA



ABORDAGEM DE SEGURANÇA - OPERAÇÃO PORTUÁRIA

BERÇO 1	BERÇO 2	BERÇO 3
NAVIO:	NAVIO:	NAVIO:
EMBARCADOR:	EMBARCADOR:	EMBARCADOR:
PERÍODO:	PERÍODO:	PERÍODO:

ITENS DE VERIFICAÇÃO:				PARTICIPANTES:	
	B1	B2	B3		
CUMPRIMENTO DAS REGRAS DE OURO				1	
COMPORTAMENTO DA EQUIPE				2	
ATUAÇÃO DAS LIDERANÇAS				3	
VERIFICAÇÃO DAS ANÁLISES DE RISCO				4	
USO DE DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA				5	
CADENCIAMENTO DA OPERAÇÃO					
UTILIZAÇÃO DE EPI					

Registros e Considerações das Abordagens:

BERÇO 1:

CONF. CHEFE: _____ CM 2 T: _____
CM 1 T: _____ CM 3 T: _____

BERÇO 2:

CONF. CHEFE: _____ CM 2 T: _____
CM 1 T: _____ CM 3 T: _____

BERÇO 3:

CONF. CHEFE: _____ CM 2 T: _____
CM 1 T: _____ CM 3 T: _____